

令和8年度
市単道路舗装事業 舗装修繕工事
(舗装修繕)
市道古田切本線

駒ヶ根市 南垣外

数 量 計 算 書

駒 ヶ 根 市 役 所

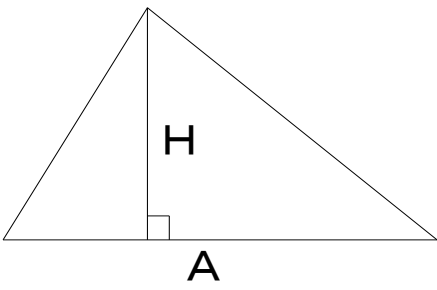
工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)	事業区分	道路舗装
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
道路維持			式				
舗装工			式				
舗装準備工			式				
不陸整正 （歩道部）		補足材無し	m2		586		586.0
アスファルト舗装工							
表層 （車道・路肩部）		再生密粒度アスコン20F t=5cm 3.0m越	m2		1,380		1,380
表層 （車道・路肩部）		ポリマー改質Ⅱ型密粒度As20F t=5cm 3.0m越	m2		419		419
表層 （歩道部）		開密度アスコン13 t=3cm 2.4m以上	m2		586		586
構造物撤去工			式				
構造物取壊し工			式				
舗装版切断 t=3cm		アスファルト舗装 t=15cm以下	m		97		97
路面切削 t=5cm		アスファルト舗装 t=15cm以下	m2		1,800		1,800
舗装版破碎 t=3cm		アスファルト舗装 t=15cm以下	m2		570		570

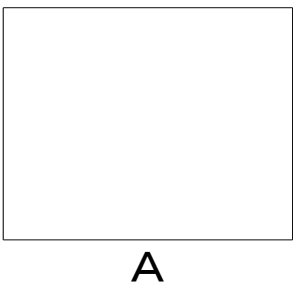
工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)	事業区分	道路舗装
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
運搬処理工			式				
殻運搬		アスファルト殻	m3		17		17
殻運搬		切削くず	m3		90		90
殻処分		アスファルト殻	t		39		39
殻処分		切削くず	t		207		207
区画線工			式				
区画線工			式				
ペイント式区画線		白色実線W=15cm 外側線	m		440		440
溶融式区画線		白色破線W=15cm 中央線	m		60		60
溶融式区画線		白色実線W=15cm 中央線	m		38		38
溶融式区画線		白色実線W=15cm 車両通行帯境界線	m		34		34
溶融式区画線		白色実線W=45cm 停止線	m		6		6
溶融式区画線		白色実線W=15cm 導流体	m		110		110

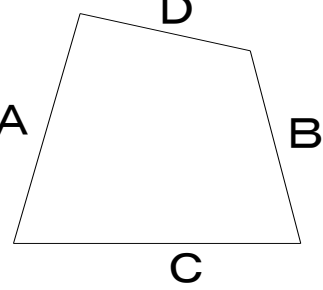
工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 (当初)					事業区分	道路舗装
	市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外					工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線		白色実線W=45cm 導流体(斜線部)	m		50		50
溶融式区画線		白色実線W=45cm 横断歩道	m		44		44
溶融式区画線		白色実線 文字・記号・W=15cm 通行区分矢印	m		27		27
任意仮設工							
交通管理工							
交通誘導警備員		交通誘導員B	人		27		27.0
路面切削機		運搬費	台		2		2.0

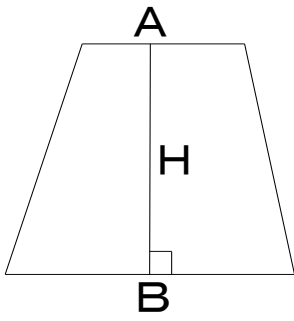
計 算 書			
名 称	計 算 式		数 量
舗装準備工	舗装面積計算書・路盤面計算書より		
不陸整正 (歩道部)	$A = 585.87$	$= 585.87$	586.0 m2
アスファルト舗装工	舗装面積計算書・路盤面計算書より		
表層工(車道部・路肩部) t=5cm 再生密粒度As20F	$A = 1384.00$	$= 1384.00$	1380.0 m2
表層工(車道部・路肩部) t=5cm ポリマー改質Ⅱ型密粒度As20F	$A = 418.90$	$= 418.90$	419.0 m2
表層工(歩道部) t=3cm 2.4m以上 開密度アスコン13	$A = 585.87$	$= 585.87$	586.0 m2
舗装版撤去工	図面・各種計算書より		
舗装版破碎工			
舗装版切断 t=3cm	$L = (3.10 \times 23.00) + (3.20 \times 4.00) +$		
	$= (3.40 \times 2.00) + 5.70$	$= 96.60$	97.0 m
路面切削 t=5cm	$A = 1802.90$	$= 1800.00$	1800.0 m2
舗装版破碎積込 t=3cm	$A = 566.66$	$= 566.70$	570.0 m2
運搬処理工	図面・各種計算書より		
アスファルト殻運搬	$V = 566.66 \times 0.03$	$= 17.00$	17.0 m3
アスファルト殻運搬 (切削くず)	$V = 1802.90 \times 0.05$	$= 90.15$	90.0 m3
アスファルト殻処分	$W = 17.00 \times 2.30$	$= 39.10$	39.0 t
アスファルト殻処分 (切削くず)	$W = 90.15 \times 2.30$	$= 207.35$	207.0 t
区画線工	区画線工集計表より		
外側線 実線白色 ペイント式 W=150mm	$L = 440.00$	$= 440.00$	440.0 m
中央線 破線白色 熔融式 W=150mm	$L = 60.00$	$= 60.00$	60.0 m
中央線 実線白色 熔融式 W=150mm	$L = 38.00$	$= 38.00$	38.0 m
車両通行帯境界線 実線白色 熔融式 W=150mm	$L = 34.00$	$= 34.00$	34.0 m
停止線 実線白色 熔融式 W=450mm	$L = 6.00$	$= 6.00$	6.0 m
導流体 実線白色 熔融式 W=150mm	$L = 110.00$	$= 110.00$	110.0 m
導流体(斜線部) 実線白色 熔融式 W=450mm	$L = 50.00$	$= 50.00$	50.0 m
横断歩道 実線白色 熔融式 W=450mm	$L = 44.00$	$= 44.00$	44.0 m
通行区分矢印 実線白色 文字・記号 熔融式 W=150mm	$L = 27.00$	$= 27.00$	27.0 m
計 算 書			
名 称	計 算 式		数 量
任意仮設工	交通誘導員数量計算書より		
交通誘導員 (昼間勤務B)	$N = 27.0$	$= 27.0$	27.0 人
路面切削機 (運搬費)	$N = 1.00 \times 2.0$	$= 2.00$	2.0 台

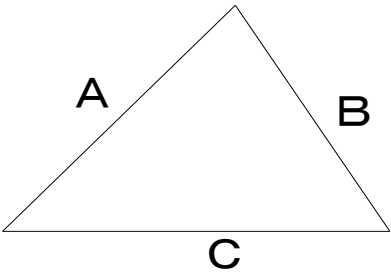
(車 道) 舗 装 面 積 計 算 書

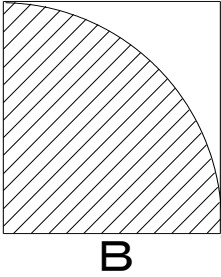
$A \times H \div 2$ 

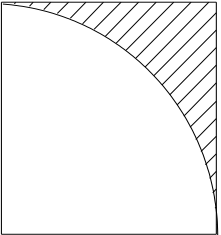
$A \times B$ 

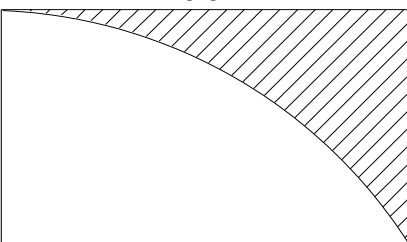
$(A \times B) \div 2 + (C \times D) \div 2$ 

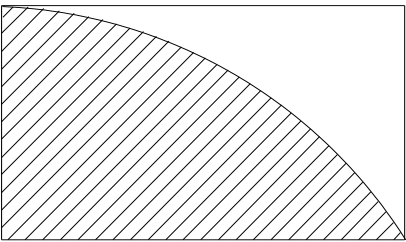
$(A + B) \div 2 \times H$ 

$S = \frac{1}{2} \times (A + B + C)$
 $\sqrt{S(S-A)(S-B)(S-C)}$ 

$B \times B \times \pi \div 4$ 

$B \times B - B \times B \times \pi \div 4$
- B

$1 \div 3 \times B \times H$
H

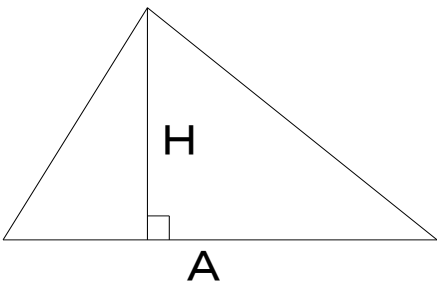
$B \times H - 1 \div 3 \times B \times H$
B

(B の 値 を 負 に す る 。)

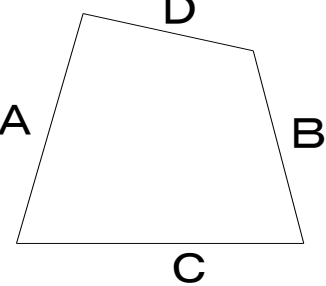
(B の 値 を 負 に す る 。)

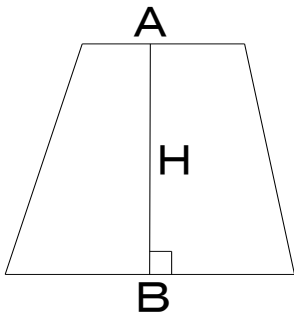
番 号	測 点 名	H	A	B	C	D	計 算 式	面 積
	【Pt. 0～Pt. 180】							
1	Pt 0.0～Pt 40.0	40.00	7.00	7.00			(A+B) × H/2	280.00
2	Pt 40.0～Pt 80.0	40.00	7.00	7.00			(A+B) × H/2	280.00
3	Pt 80.0～Pt 120.0	40.00	7.00	7.00			(A+B) × H/2	280.00
4	Pt 120.0～Pt 160.0	40.00	7.00	10.10			(A+B) × H/2	342.00
5	Pt 160.0～Pt 180.0	20.00	10.10	10.10			(A+B) × H/2	202.00
							計	1384.0
	【Pt180～219.2】							
6	Pt 180.0～Pt 200.0	20.00	10.10	10.10			(A+B) × H/2	202.00
7	Pt 200.0～Pt 213.4	13.40	10.10	10.50			(A+B) × H/2	138.02
8	Pt 213.4～Pt 219.2	5.80	10.50	16.70			(A+B) × H/2	78.88
							計	418.9
	路面切削						1384.0+418.9	1802.9
	切削くず運搬 (t =5cm)						1384.0+418.9	1802.9

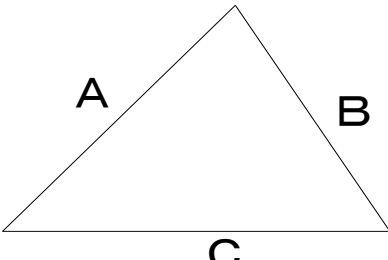
(歩道)舗装面積計算書

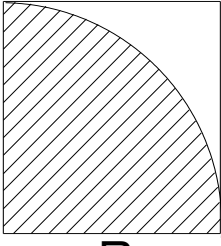
$A \times H \div 2$ 

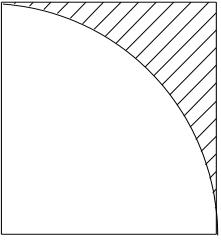
$A \times B$ 

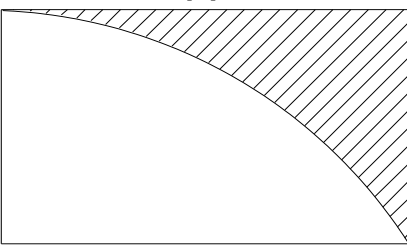
$(A \times B) \div 2 \times (C \times D) \div 2$ 

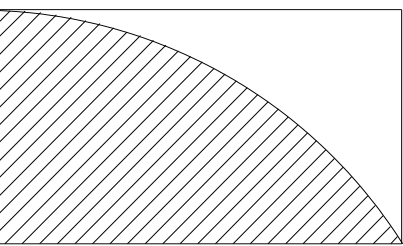
$(A + B) \div 2 \times H$ 

$S = \frac{1}{2} \times (A + B + C)$
 $\sqrt{S(S-A)(S-B)(S-C)}$ 

$B \times B \times \pi \div 4$ 

$B \times B - B \times B \times \pi \div 4$
- B
- B

$1 \div 3 \times B \times H$
H

$B \times H - 1 \div 3 \times B \times H$
B

(Bの値を負にする。)

(Bの値を負にする。)

番 号	測 点 名	H	A	B	C	D	計 算 式	面 積
	【歩道部】							
1	Pt 0.0～Pt 4.3	4.30	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	13.33
2	Pt 4.3～Pt 7.3	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
3	Pt 7.3～Pt 14.1	6.80	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	21.08
4	Pt 14.1～Pt 17.1	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
5	Pt 17.1～Pt 24.1	7.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	21.70
6	Pt 24.1～Pt 27.1	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
7	Pt 27.1～Pt 39.3	12.20	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	37.82
8	Pt 39.3～Pt 42.3	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
9	Pt 42.3～Pt 53.3	11.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	34.10
10	Pt 53.3～Pt 56.3	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
11	Pt 56.3～Pt 60.0	3.70	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	11.47
12	Pt 60.0～Pt 65.2	5.20	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	16.12
13	Pt 65.2～Pt 68.2	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
14	Pt 68.2～Pt 76.9	8.70	3.10	3.20			$(A+B) \times H/2$	27.41
15	Pt 76.9～Pt 79.9	3.00	3.20	3.20			$(A+B) \times H/2$	9.60
16	Pt 79.9～Pt 88.5	8.60	3.20	3.10			$(A+B) \times H/2$	27.09
17	Pt 88.5～Pt 91.5	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
18	Pt 91.5～Pt 99.3	7.80	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	24.18
19	Pt 99.3～Pt 102.3	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
20	Pt 102.3～Pt 110.9	8.60	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	26.66
21	Pt 110.9～Pt 113.9	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
22	Pt 113.9～Pt 120.0	6.10	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	18.91
23	Pt 120.0～Pt 122.6	2.60	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	8.06
24	Pt 122.6～Pt 125.6	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
25	Pt 125.6～Pt 134.9	9.30	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	28.83
26	Pt 134.9～Pt 137.9	3.00	3.10	3.10			$(A+B) \times H/2$	9.30
27	Pt 137.9～Pt 146.7	8.80	3.10	3.20			$(A+B) \times H/2$	27.72
28	Pt 146.7～Pt 149.7	3.00	3.20	3.20			$(A+B) \times H/2$	9.60
29	Pt 149.7～Pt 160.0	10.30	3.20	3.40			$(A+B) \times H/2$	33.99
30	Pt 160.0～Pt 169.2	9.20	3.40	3.40			$(A+B) \times H/2$	31.28
31	歩行者待避所A		3.40	5.80	6.60		$\sqrt{S(S-A)(S-B)(S-C)}$	9.85
32	歩行者待避所B		5.40	6.60	10.30		$\sqrt{S(S-A)(S-B)(S-C)}$	15.75
33	歩行者待避所C		5.70	10.30	11.00		$\sqrt{S(S-A)(S-B)(S-C)}$	29.02

							計	585.87
	植樹枿（計14箇所）	（（1.65*0.6）+（（0.9+1.65）*0.3）/2）*14						19.22
							計	19.22
	不陸正整							585.87
	表層（歩道部）							585.87
	舗装版破碎	585.87-19.22						566.66
	殻運搬（t=3cm）	585.87-19.22						566.66

交通誘導員集計表

昼間工事

日付	勤務時間	誘導員必要数	人数
11月	8:00 ～ 17:00	3日×3人=9人	9
12月	8:00 ～ 17:00	3日×3人=9人	9
1月	8:00 ～ 17:00	3日×3人=9人	9
合計			27

夜間工事

日付	勤務時間	誘導員必要数	人数
合計			0

交通誘導員数量計算書								(昼間)		
工 種	算 式							単位	数 量	
舗裝修繕 表層 表層 殻運搬 区画線設置	2300	m2	/日	1,380	/	2,300	=	0.60	日	1
	2300	m2	/日	419	/	2,300	=	5.49	日	6
	116	m3	/日	107	/	116	=	0.92	日	1
	1	式		1	/	1	=	1.00	日	1
	合計								日	9
	前後	2人	+	中間	1人	=	3	人	3	
		3人	×	9日		=	27	日	27	
小 計	誘導員人数合計							人	27	

区画線工		集 計 表		
名 称	計 算 式	単位	数 量	
区画線工	・外側線 実線白色 ペイント式 W=150mm 展開図より L= (北側) 120.0 + 99.2 = 219.20 (南側) 120.0 + 96.4 = 216.40 219.2 + 216.4 = 435.60	m	440	
	・中央線 破線白色 熔融式 W=150mm 展開図より L= 1.37 + (5.0m×11本) + 3.60 = 59.97	m	60	
	・中央線 実線白色 熔融式 W=150mm 展開図より L= 38.0 = 38.00	m	38	
	・車両通行帯境界線 実線白色 熔融式 W=150mm 展開図より L= 34.0 = 34.00	m	34	
	・停止線 実線白色 熔融式 W=450mm 展開図より L= 3.0m × 2本 = 6.00	m	6	
	・導流体 実線白色 熔融式 W=150mm 展開図より L= 110.4 = 110.4	m	110	
	・導流体(斜線部) 実線白色 熔融式 W=450mm 展開図より L= (0.5+0.7+1.1+1.3+1.7+1.9+2.1+2.4+2.7 +2.8+3.1+3.2+3.4+3.4+3.3+3.2+3.0+2.6 +2.2+1.7+1.5+1.0+0.8+0.4) = 50.00	m	50	
	・横断歩道 実線白色 熔融式 W=450mm 展開図より L= 2.2m + (3.0m×13本) + 2.3m = 43.5	m	44	
	・通行区分矢印 実線白色 文字・記号 熔融式 W=150mm L= (右折) 6.66 × 2本 = 13.3 L= (左折) 6.66 × 2本 = 13.3 13.3 + 13.3 = 26.64	m	27	

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準 作業量 (m)	①／②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準 作業量 (m)	①／②	α	設計計上数量(m)			
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ	
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	440	3,000	0.1467	1.42	-	625	440	外側線
41	溶融式 破線 15cm 供用区間	60	900	0.0667	1.42	-	85	60	中央線 (破線)
25	溶融式 実線 15cm 供用区間	38	1,000	0.038	1.42	-	54	38	中央線 (実線)
25	溶融式 実線 15cm 供用区間	34	1,000	0.034	1.42	-	48	34	境界線
69	溶融式 ゼブラ 45cm 供用区間	6	450	0.0133	1.42	-	9	6	停止線
57	溶融式 ゼブラ 15cm 供用区間	110	850	0.1294	1.42	-	156	110	導流帯
69	溶融式 ゼブラ 45cm 供用区間	50	450	0.1111	1.42	-	71	50	導流帯 (斜線部)
69	溶融式 ゼブラ 45cm 供用区間	44	450	0.0978	1.42	-	62	44	横断歩道
73	溶融式 矢印・記号・文字 (15cm換算) 供用区間	27	400	0.0675	1.42	-	38	27	文字・記号
計				0.7045					

令和8年度
市単道路舗装事業 舗装修繕工事
(歩道整備)
市道古田切本線

駒ヶ根市 南垣外

数 量 計 算 書

駒 ヶ 根 市 役 所

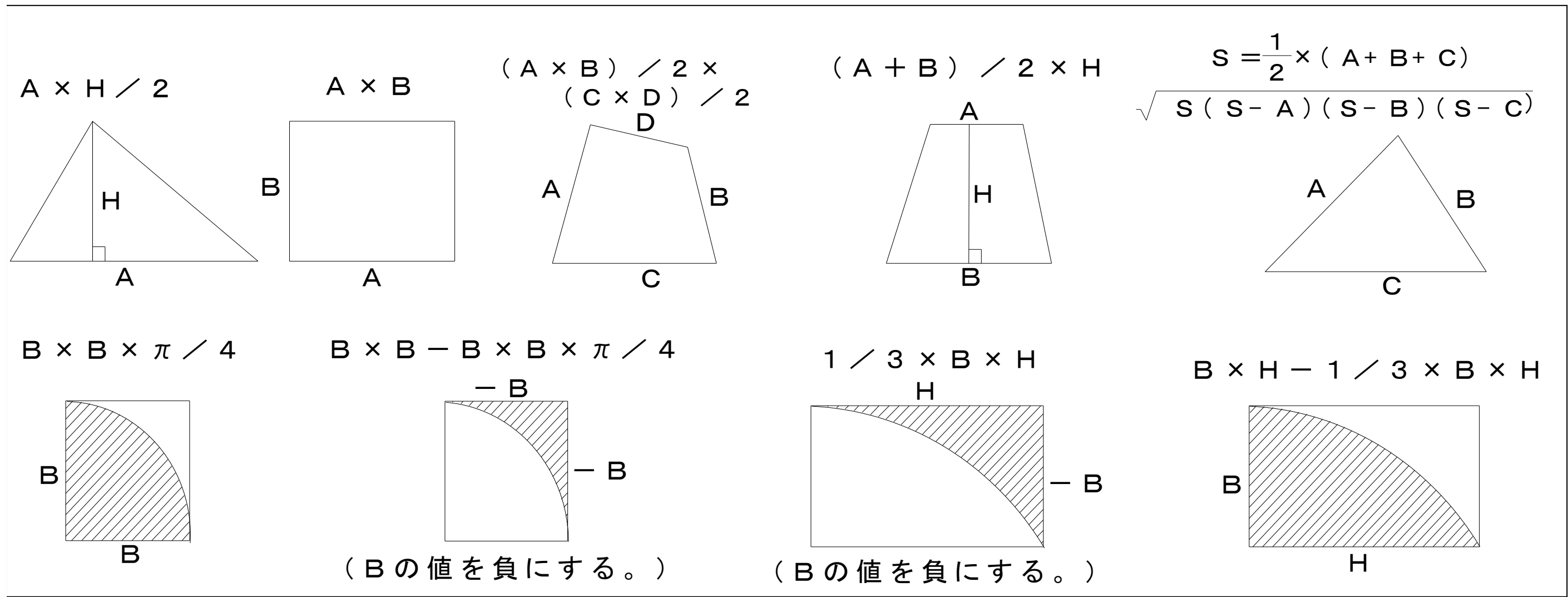
工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)		事業区分	道路舗装
							工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
道路維持			式					
舗装工			式					
舗装打換え工			式					
下層路盤工 (歩道部)		再生クラッシャーランRC-40 t=15cm	m2		132		132.0	
上層路盤工 (歩道部)		再生クラッシャーランRC-40 t=10cm	m2		132		132.0	
縁石工								
縁石工								
歩車道境界ブロック		再利用	m		175		175.0	
構造物撤去工								
構造物取壊し工								
植樹樹伐根 ①～⑥、⑧～⑫			箇所		11		11.0	
植樹樹伐根 ⑦、⑬			箇所		2		2.0	
植樹樹伐根 ⑭			箇所		1		1.0	

工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)	事業区分	道路舗装
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
作業土工							
土砂等運搬		2.5km未満	m3		30		27.3
残土等処分			m3		30		27.3
排水構造物撤去工							
縁石撤去工							
歩車道境界ブロック撤去			m		175		175.0
コンクリート構造物取壊し			m3		7		7.2
運搬処理工							
コンクリート殻運搬		無筋 3.3km未満	m3		7		7.2
コンクリート殻処分		無筋	t		17		16.9
コンクリート殻運搬		二次製品 3.3km未満	m3		0.4		0.4
コンクリート殻処分		二次製品	t		1		1.0
樹木根運搬		11.0km未満	t		4.0		3.5

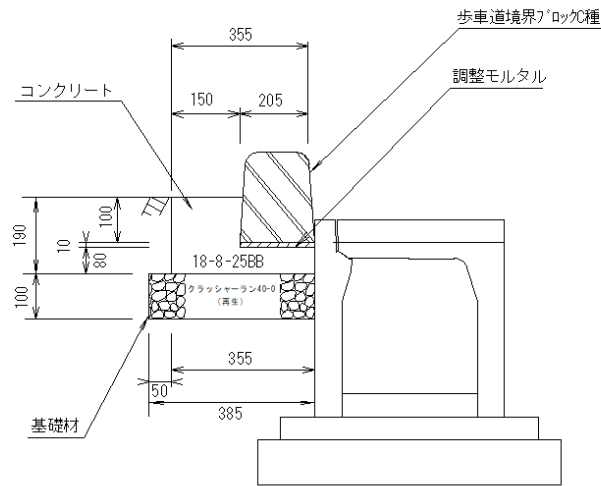
工事名	令和8年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 (当初)					事業区分	道路舗装
	市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外					工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
樹木根処分			t		4		3.5

計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
舗装打換え工	舗装面積計算書・路盤面計算書より	
下層路盤工 (歩道部)	$A = 131.70 = 131.70$	132.0 m2
上層路盤工 (歩道部)	$A = 131.70 = 131.70$	132.0 m2
縁石工	図面より	
歩車道境界ブロック	$L = 80.00 + 95.00 = 175.00$	175.0 m
構造物取壊し工	図面・各種計算書より	
植樹柵伐根 ①～⑥、⑧～⑫	$N = 11.00 = 11.00$	11.0 箇所
植樹柵伐根 ⑦、⑬	$N = 2.00 = 2.00$	2.0 箇所
植樹柵伐根 ⑭	$N = 1.00 = 1.00$	1.0 箇所
作業土工	図面・植樹柵計算書より	
土砂等運搬	$V = (1.40 - 0.70 \div 0.90) \times 3.00 \times 11.00 = 20.53$	20.5 m3
	$(1.50 - 0.70 \div 0.90) \times 3.00 \times 2.00 = 4.33$	4.3 m3
	$(1.60 - 0.70 \div 0.90) \times 3.00 \times 1.00 = 2.47$	2.5 m3
	$V = 20.53 + 4.33 + 2.47 = 27.33$	27.3 m3
残土等処分	$V = 27.33 = 27.33$	27.3 m3
縁石撤去工	図面・歩車道ブロック計算書より	
歩車道境界ブロック撤去	$L = 80.00 + 95.00 = 175.00$	175.0 m
コンクリート構造物取 壊し(無筋)	$V = 0.41 \times 175.00 \div 10.00 = 7.18$	7.2 m3
運搬処理工	図面・各種計算書より	
コンクリート殻運搬 (無筋)	$V = 7.18 = 7.18$	7.2 m3
コンクリート殻処分 (無筋)	$W = 7.18 \times 2.35 = 16.87$	16.9 t
コンクリート殻運搬 (二次製品)	$V = 0.07 \times 14.00 \div 2.50 = 0.39$	0.4 m3
コンクリート殻処分 (二次製品)	$W = 0.39 \times 2.50 = 0.98$	1.0 t
樹木根運搬	$W = 1.00 \times 0.25 \times 14.00 = 3.5$	3.5 t
計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
樹木根処分	$W = 1.00 \times 0.25 \times 14.00 = 3.5$	3.5 t

路盤面積計算書

[illegible]

[illegible]



名 称	計 算 式	単位	数 量
歩車道境界ブロック (再利用)	(C種 両面R) 180/210×300×2000 N= 10.00÷2.00 = 5.0	個	5.0
調整モルタル	(1:3BB) V= 0.205×0.01×10.0 = 0.02	m ³	0.02
コンクリート	(18-8-25BB) V= (0.335×0.19-0.205×0.11) ×10.0 = 0.411	m ³	0.41
型枠	A= 0.19×10.0 = 1.90	m ²	1.9
基礎材	(RC40-0 t=10cm) A= 0.385×10.0 = 3.85	m ²	3.9